

Inhalt

Vorwort von Fritz Leonhardt	7
EUGÈNE FREYSSINET	
<i>Biographisches</i> 17	15
Die Entstehung des Spannbetons	24
Die Brücken <i>Die vorgespannten Marnebrücken</i> 52	45
Die Luftschiffhallen von Orly	57
Spannbeton	66
Herstellung der Vorspannung	71
Möglichkeiten, die sich durch die Anwendung der Vorspannung in inhomogene Konstruktionen ergeben	71
Formänderungen des Betons	73
Erzeugung von Vorspannung ohne Verwendung von Spanndrähten	74
Vorträge und wichtigste Veröffentlichungen <i>Wissenschaftliche Arbeiten und Publikationen</i> 79	79
<i>Formänderungen des Betons</i> 79	
<i>Ideen und neue Betrachtungsweisen</i> 80	
ROBERT MAILLART	
<i>Biographisches</i> 86	81
Masse oder Qualität im Betonbau?	96
Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaus <i>I. Gestaltung des Eisenbetons</i> 99	99
<i>II. Zur Berechnung des Eisenbetons</i> 101	
Betrachtungen zum Gewölbebau	104
Leichte Eisenbeton-Brücken in der Schweiz	107
Einige neuere Eisenbeton-Brücken <i>Der Fußgängersteg über die Töß bei Wülflingen</i> 122	120
<i>Spitalbrücke über die Engstligen</i> 123	
<i>Die Eisenbahnbrücke über die Birs in Liesberg</i> 124	
<i>Aare-Brücke in Innerkirchen</i> 126	
Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern	129
Zur Entwicklung der unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika	130
Verzeichnis der veröffentlichten theoretischen Arbeiten und Werke	137

FRANZ DISCHINGER und ULRICH FINSTERWALDER

139

*Franz Dischinger 144**Ulrich Finsterwalder 149*

Fortschritte im Bau von Massivkuppeln von Franz Dischinger

160

Eisenbetonschalendächer, System Zeiss-Dywidag

von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder

170

*Schalendächer für Überdachung rechteckiger Grundrisse 170**Baubeschreibung der Großmarkthalle Frankfurt am Main 180*

Die querversteiften zylindrischen Schalengewölbe mit kreissegmentförmigem Querschnitt

von Ulrich Finsterwalder

185

Doppelt gekrümmtes, durch vertikale Binderscheiben ausgesteiftes Dywidag-Dach

von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder

188

Vieleckskuppeln, System Zeiss-Dywidag, zusammengesetzt aus versteiften Zylinderschalen

von Franz Dischinger

189

Betonschiffe in Schalenbauweise

von Ulrich Finsterwalder

196

*Erfahrungen mit Betonschiffen vor dem zweiten Weltkrieg 196**Gründe für die Anwendung der Schalenbauweise 197**Besondere Gesichtspunkte für die Anwendung der Schalenbauweise 198**Ausgeführte Schiffstypen 202*

Eisenbetontragwerk, insbesondere für Balkenbrücken

von Franz Dischinger

203

Eisenbetonträger mit selbsttätiger Vorspannung

von Ulrich Finsterwalder

206

Weitgespannte Tragwerke

von Franz Dischinger

215

Echte Hängebrücken aus Stahl für schwerste Verkehrslasten (Eisenbahnen)

von Franz Dischinger

219

Über das Entwerfen von Spannbetonbrücken

von Ulrich Finsterwalder

228

Die Donaubrücke beim Gänstor in Ulm

von Ulrich Finsterwalder und Hermann König

234

Die Entwicklung des freien Vorbaus von Spannbetonbrücken

von Ulrich Finsterwalder und Herbert Schambeck

239

Franz Dischinger Vorträge und Veröffentlichungen

253

Ulrich Finsterwalder Vorträge und Veröffentlichungen

256

Dischinger-Rüsch

260

Geschichtliches über die Entwicklung des Stahlbetons

261

Literaturverzeichnis, Fotonachweis

276